

Emplacement de centre logistique : Comparaison économique

hypothèses:

poids lourds par jour ouvrable		300 véhicules lourds/jour
trafic journalier lourd (Aller+Retour)	TJOM	600 véhicules lourds/jour
trafic annuel lourd : 5j/sem *52 semaines		156 000 véhicules lourds/an
coût du km de poids lourd		2,20 chf/km
terrains, surface		100 000 m2
intérêt annuel		3,5%
émissions des camions CO ₂		620 g/km

Calculs:

	Eloignement du centre de gravité (CG) de Suisse romande (Bussigny) km	Environnement			Economie					
		km suppléments Km / an	émissions (to CO2 /an)	%	surcoût annuel du trafic lourd, CHF/an	cout achat du terrain, CHF/m2	cout annuel du terrain à 3.5%, CHF/an	total coût terrain + surcoût de transport, CHF/an	Différence par rapport à Daillens, CHF/an	%
Bussigny (CG)	0				-			-		
Daillens	10	1 560 000	967	100%	3 432 000	800	2 800 000	6 232 000	-	100%
Chavornay	20	3 120 000	1 934	200%	6 864 000	500	1 750 000	8 614 000	2 382 000	138%
Orbe	25	3 900 000	2 418	250%	8 580 000	300	1 050 000	9 630 000	3 398 000	155%
Aigle	55	8 580 000	5 320	550%	18 876 000	200	700 000	19 576 000	13 344 000	314%
Romont	60	9 360 000	5 803	600%	20 592 000	100	350 000	20 942 000	14 710 000	336%

Conclusion 1 : En matière de transports, économie et environnement vont souvent dans le même sens
Conclusion 2 : En matière logistique, la bonne position est stratégique, et est beaucoup plus importante que le prix du terrain

